ഓവർ ബ്രിഡ്ജിൽ നിന്ന് പാളയത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ നാല് ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളാണ് ഉള്ളത്.

1. ആയുർവേദ കോളേജ്
2. സ്റ്റാച്ചു
3. യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജ്/പാളയം
4. മസ്കറ്റ് ഹോട്ടൽ/പി. എം. ജി.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പാളയത്ത് നിന്ന് ഓവർബ്രിഡ്ജ് ഭാഗത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ വി. ജെ. ടി., സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, പുളിമൂട്, ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്നിവിടങ്ങളിലും ഓവർബ്രിഡ്ജ് ഭാഗത്തുനിന്ന് പാളയത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ ആയുർവേദ കോളേജ്. ജി. പി. ഒ., സ്റ്റേയിൻസ് മോട്ടോർസ്, ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ സ്റ്റേഡിയം എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) പുളിമൂട്ടിലും ജി. പി. ഒ.-യിലും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ബസ് ബേ സംബന്ധിച്ച് പൊതുവായും വ്യക്തിപരമായും വ്യാപാരികളിൽ നിന്ന് നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള അന്തിമ തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

(ഇ) സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിലുള്ള ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ മുഴുവൻ സെൻട്രൽ സ്റ്റേഡിയത്തിനോട് ചേർന്നിട്ടുള്ള റോഡിലോട്ട് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ കുറവാണ് എങ്കിലും ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

കുടിശ്ശിക നൽകാത്തതുമൂലം നിർമ്മാണ ജോലികളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സ്തംഭനാവസ്ഥ

60 [641] *ശ്രീ. സാജു പോൾ:*
,, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ:
ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ:
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക നൽകാത്തതുമൂലം നിർമ്മാണ ജോലികളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സ്തംഭനാവസ്ഥ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കുടിശ്ശിക തുകയ്ക്ക് പലിശ നൽകണമെന്ന് കോടതി വിധി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ വിധി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കുടിശ്ശികയ്ക്ക് എന്നുമുതലുള്ള പലിശ നൽകാനാണ് കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്; ഏത് നിരക്കിലാണ് പലിശ നൽകേണ്ടത്;

(ഡി) കുടിശ്ശികയ്ക്ക് പലിശ നൽകുന്നതിനായി മാത്രം ഒരു വർഷം എന്ത് തുക വേണ്ടിവരും എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക എത്ര; ഇപ്പോൾ കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള തുക എത്ര;

(എഫ്) പലിശയ്ക്കായി കോടതിയെ സമീപിക്കില്ല എന്ന വ്യവസ്ഥകൂടി ടെണ്ടറിന്റെ ഭാഗമായി ചേർക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ചില ജില്ലകളിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. കോടതി വിധി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചില കേസുകളിൽ 1-1-2003 മുതലും മറ്റു ചില കേസുകളിൽ ബില്ലു കിട്ടിയ തീയതി മുതലുമാണ് പലിശ നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. 7% പലിശ നിരക്കാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) പലിശ നൽകുന്നതിനാവശ്യമായി വരുന്ന തുക കണക്കാക്കി വരുന്നതേയുള്ളൂ.

(ഇ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിൽ 694.90 കോടി രൂപയും ബിൽഡിംഗ്സ് വിഭാഗത്തിൽ 76.18 കോടി രൂപയും ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിൽ 555.66 ലക്ഷം രൂപയും കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുണ്ടായിരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്ന തുക മുഴുവനും കൊടുത്തു തീർത്തു. റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിൽ 652.16 കോടി രൂപയും ബിൽഡിംഗ്സ് വിഭാഗത്തിൽ 145.94 കോടി രൂപയും ഇപ്പോൾ കുടിശ്ശികയുണ്ട്.

(എഫ്) 7-1-2005-ലെ ജി. ഒ. (എം. എസ്.) 2/2005/ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നം. ഉത്തരവ് പ്രകാരം വർക്കിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് വക അലോട്ട്മെന്റ് ലഭിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഡിവിഷനുകളിൽ ബിൽ തുക നൽകുകയും താമസിച്ചു ലഭിക്കുന്ന ബില്ലുകൾക്ക് പലിശ ആവശ്യപ്പെടുകയില്ല എന്ന് ടെന്റർ നോട്ടീസിലും എഗ്രിമെന്റിലും നിബന്ധന വച്ചുവരുന്നു.

നബാർഡ് സഹായത്തോടുകൂടി പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം

61 [642] *ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ:*
,, *ടി. എം. ജേക്കബ്:*
,, *കെ. ബി. ഗണേഷ്കുമാർ:*
,, *ഷിബു ബേബി ജോൺ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും പണി തീർന്നിട്ടുണ്ട്; അവ ഏതെല്ലാം;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly